



Tout ce que vous avez toujours voulu savoir sur **le Pédibus**

Pour une mobilité
d'avenir



Il était une fois... une **idée simple et géniale**

C'est un Australien, David Engwicht, qui a l'idée en 1991 du système de «bus pédestre» «walking bus» pour assurer la sécurité des enfants dans la circulation. Ce bus pédestre inclut un itinéraire déterminé et ramasse les enfants à des arrêts définis.

Si ce système peut être institutionnalisé, il pense qu'il vaut mieux lui laisser une certaine autonomie et un degré informel qui s'adaptera mieux aux diverses situations et besoins rencontrés.

Une étape vers **l'autonomie des enfants**

David Engwicht a tout de suite souligné que le « Walking Bus » doit constituer une étape intermédiaire – et non une fin en soi - vers un but plus large et important : **assurer l'autonomie et la sécurité des enfants** sur le chemin de l'école et dans la circulation en général.

Du « Walking Bus » au « **Pédibus** »

C'est à Lausanne, dans le quartier des Fleurettes, que le « Walking Bus » fait son entrée en Suisse sous le nom de « Pédibus ».

En 1998, une dizaine de parents de ce quartier, en collaboration avec la Ville de Lausanne et plus particulièrement sa Déléguée à l'enfance, ont mis sur pied un système d'accompagnement de jeunes enfants sur le chemin de l'école. Sur le modèle du walking bus, ils ont défini un horaire et des itinéraires, fixé des arrêts et créé un logo. Ils ont bénéficié de la collaboration amicale de Burki pour l'illustration des panneaux et de Marie Henchoz (Sautecroche) qui a réalisé un disque sur le Pédibus.

Cette ligne a fait des petits, le Collège de Montriond où tout a démarré compte maintenant plusieurs lignes, et bien d'autres circulant à travers la ville de Lausanne.

Et **maintenant ?**

L'idée a ensuite essaimé à travers la Romandie, où l'on compte actuellement quelques centaines de lignes de Pédibus. Dans chaque canton romand, de nouvelles lignes de Pédibus voient le jour à chaque rentrée scolaire.

En 2002, l'ATE a repris la campagne Pédibus en main, a créé la Coordination romande du Pédibus et a développé cette idée partout en Suisse romande. Pour garantir une dynamique régionale, l'ATE a mis sur pied 5 coordinations cantonales qui soutiennent la création des nouvelles lignes, donnent des conseils aux parents, organisent des séances d'information et distribuent le matériel Pédibus. Ce projet est très important pour l'ATE car il permet de sensibiliser enfants et parents et de garantir des chemins de l'école adaptés aux enfants.